

192.168.0.49 Du kör lokalt, du kommer inte loggas.

## Till salu!

[Start](#) | [Seglingsegenskaper](#) | [Fakta](#) | [Inredning](#) | [Historik](#) | [Utrustning](#) | [Bilder](#) | [Pris](#) | [Leverans](#)

### Stortriss MKII nr 1933 "Stortrissen" från 1979 är nu till salu!

*"StorTriss mark II - är hela familjens segelbåt för weekend turen, den lilla semestersegelaren och ungdomarnas långfärdsbåt. Lagom stor för nybörjaren och med temperament för den erfarne. StorTriss är sjö- säker och osänkbar, dessutom enkel att rigga och mycket lättskött. Härtill kommer att båten är nästintill omöjlig att kapsejsa, en viktig säkerhetsdetalj."*

>> **Båten är såld!** <<

För att lära dig mer om min Stortriss och dess utrusning kan du klicka runt bland länkarna här ovanför!

**OBS!** Bild på min båt förekommer i en annons på blocket.se, denna annons har ingen koppling med min båt förutom att annonsören har stulit en bild av mig.

Senast uppdaterad: 2005-01-10 20:41:00



---

För mer information kontakta Daniel Osterman, [daniel.osterman@comhem.se](mailto:daniel.osterman@comhem.se), TELE (båten såld)

192.168.0.49 Du kör lokalt, du kommer inte loggas.

# Till salu!

Start | **Seglingsegenskaper** | Fakta | Inredning | Historik | Utrustning | Bilder | Pris | Leverans

## Seglingsegenskaper

"Deplacementet är litet, skrovet är grunt för att vara lättdrivet, kölen har bulb för extra rätande moment och rodret hänger på akterspegeln. Detta gjordes helt i mahogny för att ge snits på bygget och hade en brytpinne om man gick på."

"...seglingsegenskaperna är på det hela dugliga. Det märks särskilt väl i frisk vind 10-12 m/s då Stortriss seglar upprätt. Det beror framför allt på att kölvikten utgör en tredjedel av deplacementet. Den vakar sjön bra, tar inte över sig anmärkningsvärt mycket vatten och pressar sig genom motsjön med tyngd utan att förlora mycket fart."

"Stortrissen är en påfallande livlig och rolig båt att segla. Den ligger fint på rodret, men är tidvis besvärande lovgurig (åtgärdas med genua). Den svarar omedelbart på roderutslag och kan fås att vända på ett par båtlängder. Den är lättdriven, vilket märks på att den skuter fart kvickt. Till sitt seglings sätt påminner den alltså till en del om en jolle."

Sammanfattningsvis kan man säga att seglingsegenskaperna är jollelika samtidigt som stabiliteten hos en kölbåt finns där.



## Kontakta mig!

---

Frågor? Vill veta mer? Intresserad av köpa?

Namn

Telefon

E-post

---

För mer information kontakta Daniel Osterman, [daniel.osterman@comhem.se](mailto:daniel.osterman@comhem.se), TELE (båten såld)

192.168.0.49 Du kör lokalt, du kommer inte loggas.

# Till salu!

Start | Seglingsegenskaper | **Fakta** | Inredning | Historik | Utrustning | Bilder | Pris | Leverans

## Fakta om min Stortriss MKII

<b>Modell</b>	Stortriss Mark II
<b>Konstruktör</b>	Per Brohäll
<b>Tillv. år</b>	1979
<b>Längd ö.a.</b>	5,25 m
<b>Längd v.l.</b>	4,70 m
<b>Bredd</b>	2,00 m
<b>Djupgående</b>	0,76 m
Roder	0,60 m
<b>Deplacement</b>	585 kg
Fenkjöl(järn)	185 kg (~32%)
<b>LYS</b>	0.84*
<b>Storsegel</b>	8,3 kvm
<b>Kryssfock</b>	4,7 kvm
<b>Genua I</b>	6,9 kvm
<b>Rigg</b>	7/8-del på däck
Mastlängd	5,85 m
Bomlängd	2,55 m
<b>Motor</b>	4,5 hk Mercury
<b>Kojer</b>	4 st
<b>Max fart</b>	8,3 knop! Stor + Fock.
<b>Övrigt</b>	Badstege, förpulpit
	* 0.86 med spinnaker



## Kontakta mig!

Frågor? Vill veta mer? Intresserad av köpa?

Namn

Telefon

E-post

För mer information kontakta Daniel Osterman, [daniel.osterman@comhem.se](mailto:daniel.osterman@comhem.se), TELE (båten såld)

192.168.0.49 Du kör lokalt, du kommer inte loggas.

## Till salu!

Start | Seglingsegenskaper | Fakta | **Inredning** | Historik | Utrustning | Bilder | Pris | Leverans

### Inredning

"Ruffen är helt klädd, viktigt med tanke på kondensen. God ventilation genom ventil i taket och galler i ruffluckan. Allt utrymme under kojer och stuvfack är fyllt med polyuretanskum för flytsäkerhet och värmeisolering."

"Inredningen är stor för en 5,25 m lång båt. Här finns fyra kojer fördelade på en upphöjd förpik och två stickkojer. Genom att slopa stuv ute får man kojer inne.

Det finns fyra små stuvfack samt ett stort inne i båten. Det stora finns för om maststötten och rymmer batteri, eventuell köksutrustning, vattendunkar samt mat.



### Kontakta mig!

Frågor? Vill veta mer? Intresserad av köpa?

Namn

Telefon

E-post

---

För mer information kontakta Daniel Osterman, [daniel.osterman@comhem.se](mailto:daniel.osterman@comhem.se), TELE (båten såld)

192.168.0.49 Du kör lokalt, du kommer inte loggas.

# Till salu!

Start | Seglingsegenskaper | Fakta | Inredning | **Historik** | Utrustning | Bilder | Pris | Leverans

## Historik

Förre ägaren seglade båten först i Mälaren men på senare år fanns båten i S:t Annas skärgård. Nuvarande ägare har seglat båten i Roslagen norr om Stockholm sedan 2001.

### 2004

- Rorkult slipad och lackad (4 lager).
- Nya fönsterlister.
- Bytt skruv och fästplattor på insidan, till badstegen.
- Nytt ankare. Stukankare med 2 m kätting. (13kg varav 7,5kg ankare)
- Byte av kylvatten-anslutning vid motorblock, för utgående vatten.
- Ny list vid stuvfack i aktern.
- Oljning av flaggstång.
- Nya slangar och slanklämmor till självlänsen.
- Maskinpolering av skrov.

### 2003

- Ny windex
- Nya fall
- Bottenbehandlad med International Primocon som grundfärg/bottenfärgs spärr.
- Bottenfärg International Micron Eco
- Rigg på motor samt propeller omlackad.

### 2002

- 4st Blå dynor i kaplock till sittbrunnen
- Rodret behandlad med en sealer, bottenmålat, vit vattenlinje.
- 4st blåa fenderskydd
- Eldsläckare 2kg, pulver

### 2001

- Renslipad och epoxibehandlad köl (7 lager)
- "Snobbrand"/vattenlinje nymålad vit.
- Rodret renoverat
- 60Ah Batteri
- Delvis nytt el-system, med en el-panel.
- Nytt 6,5kg Dragg + 50m lina
- Nytt förtöjningstågvirke.
- 4 st fendrar
- Ny kick/bomnedhal
- Ny akterlanterna
- Ny vantskruv till akterstag.

### Före 2001

- Storsegel
- Fock
- Genua
- Sittbrunnskapell
- Förpulpit
- Bad-/räddningsstege
- 1999: dynor omklädda, vissa nya

## Kontakta mig!

---

Frågor? Vill veta mer? Intresserad av köpa?

Namn

Telefon

E-post

---

För mer information kontakta Daniel Osterman, [daniel.osterman@comhem.se](mailto:daniel.osterman@comhem.se), TELE (båten såld)

192.168.0.49 Du kör lokalt, du kommer inte loggas.

# Till salu!

Start | Seglingsegenskaper | Fakta | Inredning | Historik | **Utrustning** | Bilder | Pris | Leverans

## Utrustning

Båten är renoverad/upprustad med över 20.000 kr de fyra senaste åren.

### Segelutrustning

- Storsegel (mindre bra skick men fungerar fint)
- Genua
- Fock
- Segelkapell
- Vindex
- Flytande skotpunkt för storskot
- Roderlås
- Fock/genua-fall nerdraget i sittbrunn.
- Storsegel-fall kan lätt dras till sittbrunn.
- Spinnakerbom (hembyggd)

### Komfort

- Sittbrunnskapell (orginal men knappt använt)
- Kapock-dynor, dubbla, marinblå, 4 st
- Kabin-lampa
- 60 Ah batteri
- El-panel med 12V cigarett uttag
- Förberett för Garmin eTrex med el och hållare i sittbrunn.
- Förberett för bilstereo (kablage draget, hållare finns)
- Högtalare i förpik
- Gardiner
- Myggnät över rufflucka.
- Heltäckningsmatta på durken inne (löstagbar)

### Förtöjning

- Stukankare 7,5kg + 2m kätting (med skydd)
- Dragg 6,5 kg
- Ankarlina 40 m, 12 mm
- Flytlinor, 2st, 15 m, 10 mm
- Förtöjningslinor
  - 2st, 10 m, 12 mm, med rostfri kaus i ena änden
  - 2st, ca 3 m, 12 mm
  - 1st, ca 2 m, 12 mm
  - 1st, ca 30 m, 14 mm (igentligen en skotlina)
- Bergskilar, 2 st vinklade
- Liten dragg 1,5 kg?
- Båtshake, ca 2 m

### Säkerhet

- Brandsläckare, 2kg
- Paddel, teleskopisk
- 4st fendrar med blåa fenderskydd samt lina.
- Lanternor: styrbord/babord, akter, för (på mast).

### Motor

- Mercury 4,5 hk 1980
- Trycktank 12 liter i plast med bränslefilter.
- Trycktank 10 liter i plåt, som reserv.

## Övrigt

- **Sjösättningsvagn**, utrdagbar dragstång, du kan sjösätta där det är 1 meter djupt 5 meter ut i vattnet. Även för kortare transporter. Inkl två reservhjul.
- Teak-flaggstång + flagga
- Hink, svamp, trasa m.m.
- Back för förvaring av ankare samt lina.

## Utrustning mot pristillägg

- Garmin eTrex GPS
- Bilstereo (kasset + radio), med medföljande adapter kan du spela allt med 3,5mm anslutning!
- Täckställning (hus ca 7x3m, träreglar 70x35mm samt presseningar)
- Ficklampor, verktyg m.m.

## Kontakta mig!

---

Frågor? Vill veta mer? Intresserad av köpa?

Namn

Telefon

E-post

---

För mer information kontakta Daniel Osterman, [daniel.osterman@comhem.se](mailto:daniel.osterman@comhem.se), TELE (båten såld)

192.168.0.49 Du kör lokalt, du kommer inte loggas.

# Till salu!

Start | Seglingsegenskaper | Fakta | Inredning | Historik | Utrustning | **Bilder** | Pris | Leverans

## Bilder

Klicka på bilderna för att se dem i större storlek.

## Segling



## Båten





## Inredning



## Kontakta mig!

---

Frågor? Vill veta mer? Intresserad av köpa?

Namn

Telefon

E-post

---

För mer information kontakta Daniel Osterman, [daniel.osterman@comhem.se](mailto:daniel.osterman@comhem.se), TELE (båten såld)

192.168.0.49 Du kör lokalt, du kommer inte loggas.

# Till salu!

[Start](#) | [Seglingsegenskaper](#) | [Fakta](#) | [Inredning](#) | [Historik](#) | [Utrustning](#) | [Bilder](#) | **Pris** | [Leverans](#)

## Pris

Höstpris: 14 000 kr

Eventuellt billigare vid snabb affär.

Prisavdrag kan eventuellt ske mot att utrustning plockas bort.

### Kontakta mig!

Frågor? Vill veta mer? Intresserad av köpa?

Namn

Telefon

E-post

För mer information kontakta Daniel Osterman, [daniel.osterman@comhem.se](mailto:daniel.osterman@comhem.se), TELE (båten såld)

192.168.0.49 Du kör lokalt, du kommer inte loggas.

# Till salu!

Start | Seglingsegenskaper | Fakta | Inredning | Historik | Utrustning | Bilder | Pris | **Leverans**

## Leverans

Båten står nu i tryggt vinterförvar under en täckställning vid Rotholmviken strax utanför Hallstavik i Norrtälje kommun, 12 mil norr om Stockholm. Eventuell provsegling får vänta tills våren kommer...

Levernas av båten kan ske som du själv tycker, inom rimliga gränser.

Exempel:

- Du köper båten nu, kommer och hämtar med släp.
- Du köper båten nu men låter den stå kvar i vinterförvar hela vintern.
- Du köper nu, betalar lite extra och får båten vårrustad, sjösatt och klar för segling.
- Kom med förslag!

Vid leverans på land; hyr ett biltransportsläp med minst 1300kg totalvikt och lasta upp båt & båtvagn på, sedan är det bara att köra hem.

Med B-körkort får du dra ett 1300-släp med de flesta bilar i övre mellanklassen och uppåt.

### Kontakta mig!

Frågor? Vill veta mer? Intresserad av köpa?

Namn

Telefon

E-post

För mer information kontakta Daniel Osterman, [daniel.osterman@comhem.se](mailto:daniel.osterman@comhem.se), TELE (båten såld)